

Skövde: Made in Europe

Volt Skövdes kommunala valprogram till valet 2026

Åtaganden

Om Volt vinner mandat i Skövdes kommunfullmäktige kommer alla ledamöter att:

- Tillämpa **maximal transparens och medborgarförankring** i sitt arbete. Detta ska vi göra exempelvis via sociala medier, öppna möten och e-demokratiska plattformar.
- Arbeta **långsiktigt** och **icke-populistiskt**. Detta innebär att alla beslut som tas kommer att prioritera kommunens långsiktiga hälsa och utveckling över kortsiktigt valfläsk för att öka vår chans till omval.
- Agera **självständigt**. Volt-medlemmar är fritänkande individer och bör inte enbart agera som knapptryckare åt partiledningen. Vi stödjer principen om individuella mandat och uppmanar därför alla våra väljare att göra ett extra genomtänkt val när de personröstar.
- Verka **pragmatiskt** och **blockfritt** för att skapa en styrande koalition. Vi är öppna för att styra med alla partier som öppnar för ett pro-europeiskt, moderniserande och utvecklingspositivt styre i kommunen, oavsett om det inte ser ut som våra exakta förslag i programmet.
- Tillämpa **européiska best practices** och aktivt samarbeta med våra paneuropeiska kollegor i **Volt Europa**. Genom våra interna plattformar kan vi enkelt hämta policypolitisk inspiration från hela Europa och upptäcka vad som skulle eller inte skulle kunna fungera här i Skövde. Vi kan sedan enkelt föra vidare Skövdes lärdomar till Volts representanter i Europaparlamentet eller andra nationella parlament.

Policyplattform

Beredskap & infrastruktur

Skövde flygplats ska bli en beredskapsflygplats

Det geopolitiska säkerhetsläget i vårt närområde har försämrats snabbt, och Volt Sverige är tydliga med att **ett splittrat försvar är ett sårbart försvar**. Nationella utfästelser räcker inte längre. Skaraborg är en av Sveriges tätaste **militära knutpunkter**: P4 Skaraborgs regemente och T2 Trängregementet finns i Skövde, K3 Livregementets husarer i Karlsborg (41 min, ca 48 km från P4), och F7 Skaraborgs flygflottilj vid Såtenäs utanför Lidköping (1 h 12 min, ca 83 km från P4). Både F7 och K3 har egna landningsbanor, men de är i första hand militära resurser, inte dedikerade för civil ambulans- och räddningstrafik, och båda ligger en bra bit från Skövde.

Skövde flygplats (invigd 1989, ägd till 96 % av Skövde kommun via det kommunala bolaget **Skövde Airport AB**) användes länge för ambulansflyg, privatflyg, taxiflyg, polis, brandflyg, Försvarsmakten och Frivilliga flygkåren. I september 2021 drev den då M-ledda majoriteten (med Katarina Jonsson som kommunstyrelsens ordförande) igenom ett beslut i kommunfullmäktige om att **lägga ner flygplatsen** och ställa om marken till industrimark, i hopp om en stor nyetablering med tusentals arbetstillfällen. Omröstningen fick brett stöd över blockgränserna: Skövdepartiet och SD var de enda partier som röstade emot och ville bevara flygplatsen. Etableringen kom aldrig. Beslutet kritiserades redan då av Svenska Regionala Flygplatser AB som en nationell risk, och i oktober 2022 fastslog **förvaltningsrätten att en del av beslutsprocessen varit olaglig** eftersom kommunstyrelsen inte hört rätt beredningsorgan (Beredning samhällsbyggnad) innan man gick vidare. Själva nedläggningsbeslutet från januari 2022 överklagades dock aldrig och kvarstår.

Beredskap handlar inte bara om militär logik: **brandflyg** är minst lika relevant. Västmanlandsbranden 2014 blottade att Sverige saknade tillräcklig egen kapacitet för skopande brandflyg, och de stora skogsbränderna 2018 krävde akut hjälp från bland andra Frankrike och Portugal via EU:s civilskyddssamarbete. Den erfarenheten bidrog direkt till att EU inrättade **rescEU** 2019. Sedan dess står Sverige, genom MCF, värd för fyra skopande flygplan (Air Tractor AT-802 Fire Boss) inom rescEU och har återgäldat solidariteten genom insatser i Grekland, Frankrike, Tjeckien, Bulgarien, Albanien och Portugal, senast under en 29 dagar lång insats sommaren 2025. EU finansierar 90 % av beredskapskostnaderna och 75 % av insatskostnaderna. Flygplanens fasta bas är Skavsta utanför Nyköping, men de är

byggda för att vid behov omplaceras till en **framskjuten bas** närmare en pågående eller hotande brand. Det har redan hänt, bland annat till Östersund. Skopningen av vatten sker för övrigt nära själva branden (vattentag på minst ca 1,5 km längd krävs), inte nära hemmabasen, så det avgörande med en Skövde-bana är inte närheten till en specifik sjö utan möjligheten till **kortare insatstider och längre sammanhängande insatser** vid en brand västerut i Skaraborg, där både Vänern och Vättern finns tillgängliga som vattenkällor oavsett var i regionen branden uppstår.

Det här är ett läroboksexempel på precis det Volt varnar för i våra Åtaganden: ett beslut fattat utan **tillräcklig transparens och korrekt beredning**, motiverat av en etablering som aldrig blev av. Banan finns fortfarande fysiskt kvar. Att kommunens egen process redan en gång underkänts av domstol stärker snarare än försvagar argumentet för att ta om frågan från grunden, den här gången med fullständig beredning och öppen medborgarförankring.

Vi vill att:

- Skövde kommun genomför en **oberoende konsekvensanalys** av patientsäkerheten kopplad till avsaknaden av en fungerande beredskapsbana i Skövde, och av det ekonomiska utfallet av 2021 års beslut (inklusive vad som hänt med marken som skulle använts till den uteblivna etableringen), som underlag för ett nytt, korrekt berett förslag.
- Kommunen inleder samtal med Västra Götalandsregionen om **delad finansiering** av en återupprustning för ambulansflygfunktionen.
- Kommunen utreder om Skövde Airport AB kan **återaktiveras** i begränsad skala för ambulans- och beredskapsändamål, som ett första steg mot att på nytt driva frågan om nationell status som beredskapsflygplats, den här gången med en fullständig, transparent beredningsprocess som håller för rättslig prövning.
- Kommunen fördjupar samarbetet med Försvarsmakten (P4 och T2 i Skövde, i dialog med K3 i Karlsborg och F7 vid Såtenäs) kring **dubbla användningsområden** för kommunal infrastruktur mer generellt, i linje med Volts nationella linje om ett starkare, mer sammanhållet europeiskt försvar som byggs underifrån.

Miljö, klimat & djur

Klimatarbetet ska stärkas som en uttalad kommunal prioritet

Utöver enskilda sakfrågor som uranbrytning, vindkraft och utsläppsfri fordonspark vill Volt att kommunfullmäktige formellt **prioriterar klimatarbetet högre** i sin övergripande styrning, med tydliga, uppföljningsbara klimatmål i den strategiska planen, inte bara som en konsekvens av andra beslut. Det var ett av våra tre uttalade val i den generella kommunala prioriteringsfrågan, tillsammans med mindre barngrupper i förskolan och ett ungdomsfullmäktige.

Nej till uranbrytning i platåbergen

Alunskiffer i Västergötlands platåberg är en **unik geologisk risk mot dricksvatten** för hundratusentals människor i Skaraborg. Brytning oxiderar berget och läcker ut tungmetaller och radioaktivt material i mark och vatten under mycket lång tid. Kommunen ska aktivt agera i tillståndprocesser genom yttranden och samråd, snarare än vänta passivt.

Ja till fortsatt vindkraftsutbyggnad, nej till reflexmässigt kommunalt veto

Kommunen ska inte kunna blockera vindkraftsprojekt som klarar miljöprövning bara på lokalt godtycke. Vi vill se en strukturerad, **dansk-inspirerad zonmodell** där myndigheter i förväg pekar ut lämpliga områden, istället för att varje enskild ansökan blir en strid.

Kommunens fordonspark ska vara utsläppsfri

100 % av nya lätta fordon i kommunens verksamheter ska vara **utsläppsfria (ZEV)**, teknikneutralt. Undantag kan behövas för tunga specialfordon. Uttjänta kommunala fordon skapar dessutom ett stadigt utbud av prisvärda begagnade elfordon för allmänheten.

Skollunchen ska styras av kostvetenskap, inte politik

Kommunpolitiker ska inte detaljstyra menyerna genom att kräva kött varje dag.

Livsmedelsverkets rekommendationer pekar mot mer växtbaserat. Det ska vägleda skolmaten, inte ett politiskt låst köttkrav.

Evidensbaserad hantering av stadsnära vilt

2019 satte Skövde kommun ut lysande plastormar vid stränder och parker för att skrämja bort kanadagäss, ett talande exempel på ad hoc-lösningar istället för en genomtänkt strategi. Samtidigt är vildsvin ett växande problem nära tätorter i hela Skaraborg, med otydligt ansvar mellan fastighetsägare, jaktlag och kommun. Volt vill se en strukturerad, samverkansbaserad modell, liknande de som kommunerna

Partille och Härryda redan byggt upp, med tydliga kommunala rutiner för samverkan med lokala jaktlag, korrekt information till hushåll, och åtgärder grundade i vad som faktiskt fungerar, inte i vad som ser handlingskraftigt ut för stunden.

Vi vill att:

- Skövde kommun antar **tydliga, uppföljningsbara klimatmål** i den strategiska planen, med årlig avstämning i kommunfullmäktige.
- Kommunen agerar aktivt i tillståndprocesser mot uranbrytning genom **yttranden och samråd**, snarare än vänta passivt.
- Kommunen verkar för en strukturerad, dansk-inspirerad **zonmodell** för vindkraft, istället för att hantera varje ansökan som en isolerad strid.
- Skövde kommun ställer krav på **100 % utsläppsfria (ZEV)** nya lätta fordon vid alla kommunala upphandlingar, teknikneutralt.
- Kommunen låter Livsmedelsverkets rekommendationer, inte politiska köttkrav, **styra skolmatens sammansättning**.
- Kommunen bygger upp en strukturerad **samverkansmodell med lokala jaktlag** för hantering av vildsvin och annat stadsnära vilt, och ger hushåll korrekt, samordnad information, grundat i vad som faktiskt fungerar, inte i vad som ser handlingskraftigt ut för stunden.



Kollektivtrafik & stadsmiljö

P-avgifter vid Arena Skövde: ja, men med tydligt syfte

Vi stöttar principen att **bilister bär en del av kostnaden** för parkeringsdrift, i linje med att kollektivtrafikresenärer betalar biljett. Vid stora evenemang bör en graderad taxa övervägas för att inte missgynna regionala besökare.

Kollektivtrafiken avgörs i regionvalet: rösta på Volt där också

Västtrafik ägs och styrs av **Västra Götalandsregionen**, inte av Skövde kommun. Det betyder att kommunens egen makt över priser och turtäthet är begränsad. Volt Västra Götaland driver därför **radikala prissänkningar och utbyggnad** av den regionala kollektivtrafiken som en av sina tre regionala huvudfrågor inför regionvalet 2026.

Zonsystemet gör pendling till Göteborg onödigt dyrt

Skövde ligger i Västtrafiks **zon C**. Den som har en periodbiljett för zon C och vill resa till Göteborg måste passera zonerna B och A, och betalar en tilläggsavgift på 29 kronor (ungdom) respektive 38 kronor (vuxen) per extra zon, det vill säga **$2 \times 29 = 58$ kronor, eller $2 \times 38 = 76$ kronor**, per enkelresa utöver den periodbiljett man redan betalat för. Det är precis den typ av krångliga, styckvisa avgiftskonstruktion som gör kollektivtrafiken mindre attraktiv än den borde vara för pendlare, studenter och andra som regelbundet reser mellan Skaraborg och Göteborg.

Bygg ut och smartanpassa Skövdes laddinfrastruktur

Vi prioriterar i första hand kollektivtrafik, cykel och gång, men är pragmatiska: bilen behövs fortfarande för att många Skövdebors vardag ska fungera, inte minst på landsbygden och i yttertätorterna. Det här är den naturliga motparten till kravet på en utsläppsfri kommunal fordonspark (se Miljö-avsnittet): kommunen ska inte bara ställa krav på sig själv, utan också göra det enkelt för invånarna att **välja elbil**.

Vi vill att:

- Intäkterna från P-avgifter vid Arena Skövde **öronmärks till utbyggd cykelinfrastruktur och lägre kollektivtrafikpriser**.
- Skövde kommun aktivt driver på gentemot Västra Götalandsregionen för **bättre turtäthet och pendlingsmöjligheter** mellan Skövde och Skaraborgs mindre orter.
- Västtrafiks **zonsystem förenklas**, så att pendling mellan Skaraborg och Göteborg inte straffas med dubbla tilläggsavgifter utöver periodbiljetten.
- Skövde kommun ökar takten för **offentliga laddplatser**, så fler kan ladda i anslutning till sitt hem, särskilt i flerfamiljshus utan egen uppfart, där Skövdebostäder AB bör gå före och förbereda för laddning vid all ny- och ombyggnation av parkeringsplatser.
- **Flexibel prissättning** införs på kommunala laddplatser, så det blir billigare att ladda när elpriset är lågt, vilket jämnar ut belastningen på elnätet över dygnet.
- Kommunen kräver **öppna och moderna betalningslösningar** (kort, Swish, roaming, månadsfaktura) på alla laddplatser den upphandlar eller driver, och uppmanar privata aktörer att erbjuda samma standard.
- Möjligheterna till **lokal elproduktion** utreds, till exempel solpaneler monterade som tak över parkeringsytor vid kommunala fastigheter, för laddning, nätstabilisering eller lagring.

- Väljare som delar de här prioriteringarna **röstar på Volt både i kommunvalet och i regionvalet** till Västra Götalandsregionen: det är den nivå där de största besluten om biljettpriser, zonindelning och linjenät faktiskt fattas.

IT & digitalisering

Byt ut amerikanska IT-tjänster mot europeiska alternativ

Volt Sverige vill nationellt se krav på suverän europeisk molninfrastruktur för offentliga myndigheter och har uppmanat till att statliga avtal med Palantir sägs upp. Samma logik gäller på kommunal nivå: USA:s Cloud Act tvingar amerikanska företag att lämna ut kunddata, inklusive europeiska kommuners, oavsett var serverna fysiskt står. Volt vill att Skövde kommun byter ut amerikansk IT-infrastruktur i kommunala miljöer och bolag mot likvärdiga europeiska alternativ, byggda på öppen källkod där det är möjligt, med fysisk infrastruktur som ligger lokalt eller inom EU. All kommunal AI-användning ska ske genom europeiska aktörer med full GDPR-efterlevnad.

Prioritera cybersäkerheten, även om Skövde klarade sig hyfsat den här gången

I augusti 2025 drabbades cirka 200 svenska kommuner, bland andra Göteborg, Skellefteå och Karlstad, av en omfattande cyberattack mot systemleverantören Miljödata. Skövde kommun var, såvitt känt, inte själv kund hos Miljödata och därmed inte direkt drabbad. Men drygt 700 personer med adress i Skövde finns ändå med i den läckta datan, de flesta via Falköpings kommuns motsvarande system, och ytterligare över tusen personer kopplade till Volvo Cars i Göteborg och Skövde fick känsliga uppgifter om sjukfrånvaro läckta eftersom även Volvo var kund hos Miljödata. Slutsatsen är enkel: att den egna kommunen inte är kund hos en sårbar leverantör skyddar inte invånarna om grannkommuner och stora lokala arbetsgivare är det. Digital säkerhet är en delad, regional fråga, inte bara varje kommuns eget ansvar.

Inrätta en kommunal e-demokratisk plattform

Kommunpolitikens agerande upplevs ofta som fränkopplat från medborgarnas faktiska åsikter, samtidigt som politiker besitter erfarenhet som är viktig i beslutsfattandet. Volt vill utveckla en integrerad, BankID-säkrad demokratiplattform där medborgare kan delta i den politiska processen i realtid: kommentarer, trådar, medborgarmotioner och livestreams från kommunfullmäktige samlade på ett ställe, med möjlighet att rösta informellt om motioner innan ledamöterna fattar beslut. Det är samma idé som redan nämns kort i programmets Åtaganden och som ungdomsfullmäktige (se Mänsklig värdighet & kultur) är en konkret, lågkostnadsversion av i mindre skala.

Vi vill att:

- Skövde kommun byter ut amerikansk IT-infrastruktur i kommunala miljöer och bolag mot europeiska alternativ, med öppen källkod där möjligt och fysisk infrastruktur inom EU.
- All kommunal AI-användning sker genom europeiska aktörer med full GDPR-efterlevnad.
- Kommunen verkar för redundanta, robusta IT-system med lokal datalagring, bättre uppföljning av externa leverantörer, och regelbundna säkerhetsutvärderingar, oavsett om ett enskilt system är direkt kommunalt upphandlat eller inte.
- Skövde stärker samverkan med Högskolan, Science Park Skövde och lokalt näringsliv för gemensam digital motståndskraft i hela regionen, inte bara inom kommunhuset.
- Kommunen inrättar en kommunal e-demokratisk plattform där medborgare kan följa, kommentera och informellt rösta om ärenden i kommunfullmäktige i realtid.

Bostäder & stadsutveckling

Skövde ska växa, men inte genom tvång uppifrån eller genom veto underifrån. Hösten 2026 pågår en debatt där S vill ge kommunen **förköpsrätt** och mer statlig styrning för att bryta segregation genom att "blanda" villaområden, medan SD svarar med ett **"medborgarveto"** som i praktiken kan stoppa nästan all förtätning. Volt avvisar båda ytterligheterna. Forskning visar att blandade upplåtelseformer kan minska segregation över tid, men att tvångsmässig, toppstyrd exploatering utan lokal förankring undergräver både tillit och byggtakt.

Bostäder och trafik hänger ihop

Våra förslag under Kollektivtrafik & stadsmiljö bidrar aktivt till att det blir lättare att bo utanför centralorten. **Bättre turtäthet och pendlingsmöjligheter** till Skaraborgs mindre orter ökar den effektiva radien där invånare som bor längre från centrum fortfarande kan jobba, studera och handla där, vilket avlastar trycket på tomtköer och priser i själva Skövde.

Modernisera parkeringskraven

Skövde har idag riktlinjer som styr hur många parkeringsplatser nya bostadsprojekt förväntas planera för, vilket fördyrar byggandet i onödan. Vi vill reformera reglerna så att **parkeringskrav lättare kan ersättas med mobilitetslösningar** som bilpooler, cykelinfrastruktur och kollektivtrafikförmåner, särskilt i lägen nära goda kommunikationer.

Vi vill att:

- Skövde kommun inför **inkluderande zonplanering** istället för tvångsblandning eller veto: tydliga, förutsägbara ramar för var och hur förtätning får ske (jämför vår zonmodell för vindkraft), beslutade i god tid med riktiga samrådsprocesser.

- Kommunen säger nej till kommunal förköpsrätt som slår undan äganderätten, men ja till att aktivt planera för **blandade boendeformer** i nya områden (hyresrätt, bostadsrätt och äganderätt sida vid sida).
- Kommunen kortar **tomtköerna** genom snabbare planprocess, inte genom att offra grönområden, och ger Skövdebostäder AB ett tydligt uppdrag att bygga smått och billigt, t.ex. enplanslösningar för äldre i yttertätorterna.
- Kommunen behandlar tillväxtmålet (75 000 invånare 2040) som ett **medel, inte ett mål i sig**: befolkningstillväxt är bara bra om den finansieras hållbart utan att servicekvalitet eller grönytor urholkas (se Ekonomi-avsnittet).
- Skövde kommun reformerar parkeringskraven vid nybyggnation, så att **mobilitetslösningar** som bilpooler och cykelinfrastruktur lättare kan ersätta traditionella parkeringsnormer, särskilt i lägen nära goda kommunikationer.

Skola & förskola

Evidensbaserade barngruppsstorlekar

Istället för stela, generella tak för barngrupper vill Volt tillämpa en **dynamisk och evidensbaserad modell** för gruppstorlekar. Forskning visar att barngruppens storlek har störst betydelse för de yngsta barnen (1–2 år) och i socioekonomiskt utmanade områden. I Skövde gäller det särskilt **Södra Ryd**, en stadsdel med en stor andel utrikesfödda invånare och lägre socioekonomisk status än kommunen i övrigt. Vi vill sänka barngruppstaken kraftigt för de yngsta barnen och ge förskolor i utmanade områden resurser till betydligt högre personaltäthet, i linje med OECD:s rekommendationer.

Ökat pedagogiskt självbestämmande i förskolan

Inspirerat av de kommunala förskolorna i Reggio Emilia i Italien vill Volt **minska den centrala, kommunala detaljstyrningen** och målstyrningsbyråkratin. Förskolechefer och pedagoger ska själva äga utformningen av sin pedagogiska miljö utifrån barngruppens specifika behov, inte utifrån standardiserade kommunala mallar.

Skärmfri småbarnstid

Neurovetenskaplig forskning, bland annat lyft av svenska och europeiska barnläkarföreningar, manar till stor försiktighet med passiv skärmtid för de yngsta. Volt vill att skärmar och surfplattor **helt undviks för de minsta barnen** (1–3 år). För de äldre barnen (4–5 år) ska digital teknik istället användas aktivt och skapande, till exempel programmeringsrobotar eller stop-motion-film. Inga barn ska placeras framför en skärm för passiv strömning eller barnvaktning.

Södra Ryd förtjänar riktade insatser, inte bara blandning på pappret

Skövde har tidigare försökt bryta segregationen genom att locka elever från hela kommunen till en högstadieskola i Södra Ryd. Försöket **misslyckades**: eleverna med svensk bakgrund valde ändå skolor inne i stan. Volt drar slutsatsen att blandning som mål i sig, sent i skolgången, inte fungerar utan ett verkligt underliggande incitament. Vi vill istället satsa på det som faktiskt går att bevisa fungerar: **mer resurser till elever som behöver extra stöd**, fler behöriga lärare och starkare elevhälsa, riktat till Södra Ryd och andra utmanade områden, samt tidigt samarbete mellan förskolor i olika delar av Skövde, innan mönster hunnit sätta sig.

Digitalisera Västtrafiks skolkort

Precis som äldre över 65 år redan kan resa med digitaliserat kort borde skolelever i Skövde få samma möjlighet, istället för att vara bundna till fysiska plastkort. Färre fysiska kort betyder lägre materialanvändning och mindre klimatpåverkan. Det här kräver samverkan med Västra Götalandsregionen, som äger Västtrafik, precis som våra andra kollektivtrafikfrågor.

Medborgarutbildning i europeisk toppklass

Sedan riksdagen avskaffat "Elevens val" finns ett kommunalt handlingsutrymme att omfördela upp till 20 procent av undervisningstiden inom ramen för "Skolans val". Volt vill öronmärka den tiden på högstadiet till tre bärande pelare: **digitalt självförsvar** mot desinformation och deepfakes, **praktisk privatekonomi och myndighetskunskap**, samt **aktivt medborgarskap** genom skolval och politiska besök.

Bygg vidare på Skövdes egna Europasamarbeten

Hösten 2024 åkte niondeklassare från Helenaskolan på utbytesresa till Spanien, finansierat via ett **Erasmus+-projekt** som även gått till lärarnas kompetensutveckling. Det visar att Skövdes skolor redan har fungerande kanaler in i europeiskt skolsamarbete. Volt vill bygga vidare på det, inte uppfinna något nytt: fler skolor ska aktivt söka Erasmus+-medel för elevutbyten och lärarfortbildning, och kommunen ska underlätta ansökningsprocessen istället för att lämna den helt åt enskilda lärares eget engagemang.

Vi vill att:

- Skövde kommun tillämpar en **dynamisk, evidensbaserad modell** för barngruppsstorlekar, med sänkta tak för de yngsta barnen och högre personaltäthet i Södra Ryd och andra socioekonomiskt utmanade områden.
- Förskolechefer och pedagoger själva äger utformningen av sin pedagogiska miljö, med **minskad central detaljstyrning**.
- Skärmar och surfplattor **helt undviks** för barn 1–3 år, medan äldre förskolebarn (4–5 år) använder digital teknik aktivt och skapande, aldrig som passiv barnvakt.
- Kommunen satsar mer resurser på **elever som behöver extra stöd**, fler behöriga lärare och starkare elevhälsa, riktat särskilt till Södra Ryd, och bygger tidigt samarbete mellan förskolor i olika delar av Skövde innan skolvalsmönster hunnit sätta sig.
- Skövde kommun verkar för att **digitalisera Västtrafiks skolkort**, i samverkan med Västra Götalandsregionen.
- Kommunen öronmärker tid inom "Skolans val" på högstadiet till **digitalt självförsvar, privatekonomi och myndighetskunskap, och aktivt medborgarskap**.
- Kommunen aktivt stödjer fler skolor att söka **Erasmus+-medel** för elevutbyten och lärarfortbildning, med central hjälp i ansökningsprocessen.

Äldreomsorg

Volt stöttar **mångfald av utförare** i äldreomsorgen, men i linje med vår politik för fristående skolor bör aktörer som är beroende av skattefinansierad välfärd drivas av **idéburna organisationer** snarare än rent vinstdrivna bolag, för att säkerställa att resurserna går till vård och personal. Tidigare försök med **generell arbetstidsförkortning** (bl.a. i Sverige) visar initialt lägre sjuktal men ingen varaktig lösning, till hög kostnad. Vi vill hellre se riktade lösningar.

Buurtzorg-modellen i hemtjänsten

Volt vill se den nederländska Buurtzorg-modellen i Skövdes hemtjänst: självstyrande, mindre team av sjuksköterskor och undersköterskor med helhetsansvar för ett begränsat antal äldre i ett bostadsområde. Det minskar byråkratin, ökar kontinuiteten (den äldre möter färre olika ansikten), och höjer personalens arbetstillfredsställelse genom förtroende istället för minutstyrning.

Generationsöverskridande boenden

Inspirerat av liknande projekt i bland annat Frankrike och Tyskland vill Volt att Skövdebostäder AB, tillsammans med Högskolan i Skövde, undersöker boendeformer där studenter och äldre bor i samma fastighet. Studenter erbjuds reducerad hyra i utbyte mot ett antal timmar i veckan med att fika, handla eller lära ut digital teknik till äldre grannar. Det motverkar både ofrivillig ensamhet hos äldre och bostadsbrist för studenter.

Digital hälsa och trygg välfärdsteknik

Volt vill se ökad användning av välfärdsteknik för att stärka äldres självständighet: smarta sensorer för fallprevention, medicinpåminnare och digitala sociala plattformar. All sådan teknik ska, i linje med vår linje i IT & digitalisering-avsnittet, upphandlas via europeiska aktörer med högsta integritetsstandard, inte amerikanska plattformar med oklar dataåtkomst.

Vi vill att:

- Skövde kommun kräver **idéburen, icke vinstdrivande struktur** hos utförare som är beroende av skattefinansierad äldreomsorg.
- Kommunen säger nej till generell arbetstidsförkortning med full lön, och satsar istället på **högre ersättning för obekväma pass, slopade delade turer**, och Buurtzorg-inspirerade självstyrande team med kontinuitet.
- Kommunen inför **Buurtzorg-modellen** i hemtjänsten, med självstyrande team och ett begränsat antal äldre per team.
- Skövdebostäder AB, tillsammans med Högskolan i Skövde, utreder **generationsöverskridande boenden** där studenter får reducerad hyra mot att stötta äldre grannar.
- Kommunen upphandlar välfärdsteknik för fallprevention, medicinpåminnelser och digital samvaro genom **europeiska aktörer** med hög integritetsstandard.

👉 Socialtjänst & integration

Aktivitetskravet för försörjningsstöd är redan lagstadgat och ska vara individanpassat. Ytterligare skärpning saknar stöd i evidens. Volt **avvisar polariserade migrationsnarrativ**; kommunens uppgift är att bygga integration, inte att peka ut vissa invånare som "inte integrerade". I linje med Volts nationella hållning om humanitära åtaganden och demografiska behov i kommuner med minskande befolkning vill vi se ett **fortsatt öppet mottagande**. Fritidsgårdar är en av de mest kostnadseffektiva förebyggande insatserna mot kriminalitet, men effekten hänger på kvalitet.

Tidiga samordnade insatser (TSI), inspirerat av Skottland

Skottlands modell för tidigt samordnat stöd mellan skola, socialtjänst och hälso- och sjukvård har redan spridits till omkring 90 svenska kommuner och minskat både ungdomsbrottslighet och antalet omhändertagna barn. Volt vill att Skövde formellt ansluter sig till TSI-arbetet, med tydliga samverkansrutiner redan vid de första tecknen på oro, inte efter att ett problem eskalerat till ett LVU-ärende.

Automatisera enkla ärenden inom ekonomiskt bistånd, med rätt skyddsräcken

Trelleborgsmodellen har visat att standardärenden inom försörjningsstöd kan handläggas på minuter istället för veckor genom automatiserat beslutsstöd. Modellen har samtidigt kritiserats, bland annat i en EU-rapport om algoritmanvändning, för minskad transparens och risk för ökat digitalt utanförskap hos de mest utsatta sökande. Volt vill se automatisering av enkla, återkommande ärenden, men bara med öppen, GDPR-säker teknik, mänsklig kontroll av varje beslut, och ett aktivt skydd mot att just de mest utsatta hamnar utanför.

Socialtjänsten ska synas där människor redan är, särskilt i Södra Ryd

Misstro mot socialtjänsten byggs av avstånd, både fysiskt och socialt. Volt vill se uppsökande socialarbetare permanent placerade i Södra Ryd, på skolor, vårdcentraler och biblioteket, som talar de språk som är vanliga i området och erbjuder rådgivning utan att automatiskt öppna ett formellt ärende.

Vi vill att:

- Skövde kommun säger nej till ytterligare skärpta krav på försörjningsstöd utöver det redan lagstadgade, individanpassade aktivitetskravet.
- Kommunen avstår från att uppmuntra återvandring, och satsar istället på integration genom orienteringskurser, studiehjälp och arbetsmarknadsanpassning.
- Kommunen tar emot fler flyktingar, inte färre, i kombination med bra skola, bostäder, språk, arbete och föreningsliv.
- Kommunen satsar mer på välbemannade fritidsgårdar med kvalificerad personal och nära samverkan med skola och socialtjänst.
- Skövde kommun formellt ansluter sig till TSI-arbetet, med tydliga samverkansrutiner mellan skola, socialtjänst och vård redan vid tidiga tecken på oro.
- Kommunen automatiserar enkla, återkommande ärenden inom ekonomiskt bistånd med öppen, GDPR-säker teknik och obligatorisk mänsklig kontroll av varje beslut.
- Kommunen placerar uppsökande socialarbetare permanent i Södra Ryd, med språkkompetens anpassad till området.

Mänsklig värdighet & kultur

Att hissa **prideflaggan** är en självklar, lågkostnads-konsekvens av vår nationella HBTQ+-politik. Sveriges fem lagstadgade **nationella minoriteter** (judar, romer, samer, sverigefinnar, tornedalingar) är en skild fråga från invandrarintegration och förtjänar egen uppmärksamhet. Skövde ingår sedan 2012 i det **finska förvaltningsområdet** och utsågs 2021 till årets sverigefinska kommun för sitt arbete med finstalande personal inom vård, omsorg och skola. Det är ett konkret bevis på att minoritetsarbete kan göras bra, och något Volt vill att kommunen fortsätter bygga vidare på snarare än ser som en avslutad insats. Kultur och föreningsliv är **grundläggande infrastruktur** för ett sammanhållet samhälle, inte en lyx, men innan nivån höjs vill vi se full transparens kring dolda subventioner i budgeten. Ett **ungdomsfullmäktige** ger unga verkligt inflytande, och är en konkret, lågkostnadsversion av vår idé om en kommunal e-demokratiplattform.

Avreglera tillståndskrav för demokratiska pop-ups

Idag krävs ett skriftligt och avgiftsbelagt tillstånd från Polismyndigheten och kommunen så fort en ideell förening, ett politiskt parti eller en medborgargrupp vill ställa upp ett bord eller tält på allmän plats i Skövde för att informera om samhällsfrågor. Volt vill vända på principen: fritt fram för tillfälliga informationsbås och kampanjbord för icke-kommersiella, politiska och ideella syften, med **tillit och efterhandskontroll** istället för förhandstillstånd. Polis och ordningsvakter ska fortfarande kunna ingripa om det faktiskt skapar problem, till exempel blockerade utrymningsvägar. Det här hänger direkt ihop med vårt löfte om maximal transparens och medborgarförankring: en levande lokaldemokrati ska inte kosta pengar och krångel att delta i.

Vi vill att:

- Skövde kommun **hissar prideflaggan**.
- Kommunen satsar mer på att **bevara de nationella minoriteternas kulturer**, och fortsätter utveckla arbetet inom det finska förvaltningsområdet snarare än att betrakta det som klart.
- Kommunen ger **lite mer pengar till kultur**, villkorat av full transparens kring dolda subventioner (t.ex. rabatterade hyresavtal).
- Kommunen inför ett **ungdomsfullmäktige**.
- Kommunen **avreglerar tillståndskraven** för tillfälliga, icke-kommersiella informationsbås och kampanjbord på allmän plats, och ersätter förhandstillstånd med tillit och efterhandskontroll.

💰 Ekonomi & demokrati

Volt ser **skattesatsen som ett flexibelt verktyg**, inte en ideologisk slägga: höjning kräver bevisat behov, sänkning kräver bevisat överskott. Skövde växer snabbare än de flesta jämförbara kommuner, men växtvärk syns redan i stigande VA- och exploateringsavgifter och ökad kommunal skuldsättning; tillväxt i sig är inte problemet, men *hur* den finansieras är avgörande. Att sänka politikerarvodena är en reflexmässigt populär fråga, men fel väg: för **låga arvoden riskerar att bara en viss typ av människor** har råd att engagera sig politiskt.

Skövde som testbädd för digital innovation

Science Park Skövde (tidigare Gothia Science Park), i anslutning till Högskolan i Skövde och redan medfinansierad av kommunen, VGR, Skaraborgs kommunalförbund, Vinnova och EU, har en tydlig spetsprofil inom digitalisering, fintech, dataspel och virtual engineering. Volt vill att kommunen fördjupar det samarbetet ytterligare, snarare än att bygga något nytt parallellt, och aktivt kopplar det till europeiska forsknings- och innovationsprogram.

Bevaka LOS-lagens effekter på Skövde Energi

Lagen om offentlig säljverksamhet (LOS) träder i kraft 1 augusti 2026 och kan komma att granska kommunala bolags konkurrensutsatta verksamhet hårdare. Skövde Energi är delägare i Billinge Energi, som säljer elavtal i öppen konkurrens med privata elhandelsbolag, och Skövde Energi Elnät AB har rätt att bygga och hyra ut fibernät för datakommunikation, en verksamhetstyp SKR pekat ut som riskzon under LOS eftersom stadsnät av beredskapsskäl ofta bör vara offentligt ägda. Volt vill att kommunen proaktivt utreder hur den egna bolagsstrukturen står sig mot LOS, istället för att vänta på att Konkurrensverket agerar.

Vi vill att:

- Skövde kommun behåller **kommunalskatten oförändrad**, tills ett identifierat gap i finansieringen av kärnverksamheten motiverar något annat.
- Kommunen tillämpar en **generationsprincip** för tillväxtinvesteringar: de som får nyttan (via avgifter och exploateringsbidrag) ska så långt möjligt betala, inte kommande skattebetalare utan tydligt underlag.
- Kommunen redovisar **full transparens kring skuldtutveckling och avgiftshöjningar** i varje budgetbeslut: vad kostar tillväxten, vem betalar, och vad händer om befolkningsprognosen inte slår in.

- Kommunen kräver en **offentlig, sifferbaserad konsekvensanalys** för varje stort investeringsbeslut, inte bara visionen om 75 000 invånare 2040.
- Kommunen säger nej till **sänkta politikerarvoden**, för att inte motverka en bred och representativ lokaldemokrati.
- Skövde kommun fördjupar samarbetet med **Science Park Skövde** och kopplar det aktivt till europeiska forsknings- och innovationsprogram.
- Kommunen proaktivt utreder hur **Skövde Energi och Billinge Energi** står sig mot LOS-lagen, med särskilt fokus på fibernät och elhandel.

Slutord

Volt Skövde går till val på en enkel princip: att kommunpolitik ska vara **ärlig, långsiktig och grundad i fakta**, inte i vem som skriker högst inför valdagen. Vi tar inte ställning genom att fråga vilket block vi tillhör, utan genom att fråga vad som faktiskt fungerar: för patientsäkerheten på flygplatsen, för dricksvattnet under platåbergen, för barnen i förskolan, för de äldre som vill åldras med värdighet, och för alla i Skövde som vill kunna lita på att deras kommun fattar beslut de kan förstå och påverka.

Vi är ett **europeiskt parti** i en svensk småstad med stora ambitioner: en garnisonsort, en universitetsstad och en av Sveriges snabbast växande kommuner. Det förpliktar. Skövde förtjänar en politik som är lika modern och pålitlig som staden själv vill vara.

Rösta på Volt den 13 september 2026, för ett Skövde som vågar tänka långsiktigt.