

Göteborg: Made in Europe.


Volt Göteborgs kommunala valprogram till valet 2026

Åtaganden

- Om Volt vinner mandat i Göteborgs kommunfullmäktige kommer alla ledamöter att:
 - Tillämpa **maximal transparens och medborgarförankning** i sitt arbete. Detta ska vi göra exempelvis via sociala medier, öppna möten, och e-demokratiska plattformar.
 - Arbeta **långsiktigt** och **icke-populistiskt**. Detta innebär att alla beslut som tas kommer att prioritera kommunens långsiktiga hälsa och utveckling över kortsiktigt valfläsk för att öka vår chans till omval.
 - Agera **självständigt**. Volt-medlemmar är fritänkande individer och bör inte enbart agera som knapptryckare åt partiledningen. Vi stödjer principen om individuella mandat och uppmanar därför alla våra väljare att göra ett extra genomtänkt val när de personröstar.
 - Verka **pragmatiskt** och **blockfritt** för att skapa en styrande koalition. Vi är öppna för att styra med alla partier som öppnar för ett pro-europeiskt, moderniserande och utvecklingspositivt styre i kommunen, oavsett om det inte ser ut som våra exakta förslag i programmet.
 - Tillämpa **europiska best practices** och aktivt samarbete med våra paneuropeiska kollegor i **Volt Europa**. Genom våra interna plattformar kan vi enkelt hämta policypolitisk inspiration från hela Europa och upptäcka vad som skulle eller inte skulle kunna fungera här i Göteborg. Vi kan sedan enkelt föra vidare Göteborgs lärdomar till Volts representanter i Europaparlamentet eller andra nationella parlament.

Policyplattform

Kollektivtrafik & infrastruktur

- Maximalt möjliga prissänkningar i kollektivtrafiken
 - Som ett europeiskt parti lär vi oss från andra europeiska länder för att avgöra hur vi kan förbättra kommuner som Göteborg. I **Luxemburg**  har priserna i kollektivtrafiken sänkts till **noll**. Vi delar denna grön-futuristiska vision och siktar på att sänka priserna till den grad som våra finanser rimligtvis tillåter.
 - **En lättillgänglig kollektivtrafik** främjar inte bara en ren och hållbar transport, utan skapar även ekonomiska möjligheter när fler människor förflyttar sig runt om i kommunen. En omställning från bildominans sparar plats som kan användas för

Volt Sverige | Sida 1

bostäder, kommersiellt eller för offentliga ytor, och är en extra stor boost för de med sämre ekonomi, barn, äldre, funktionsnedsatta och liknande.

- Kollektivtrafiken ligger generellt inom **Västra Götalandsregionens** ansvarsområde. Regionen äger exempelvis Västtrafik. Detta innebär i vissa fall begränsade möjligheter för kommunen att påverka.

Om vi enbart vinner mandat inom kommunen förespråkar vi främst att **subventionera** trafikpriserna inom Göteborgs gränser.

Volt kandiderar också i **regionvalet** till Västra Götalandsregionen. För större chanser att få igenom vår ambitiösa kollektivtrafikpolitik på en större skala rekommenderar vi därför att lägga din röst på oss även i det valet!

● Infrastrukturutbyggnad och trafikplanering

- Vi vill ha en **geografiskt expansiv** politik i kollektivtrafikplaneringen. Detta innebär att maximera mängden platser inom Göteborgs kommun som enkelt kan resas till via buss och spårvagn.

Att expandera nätet bidrar inte bara till utveckling av näringslivet i nya områden och bättre förutsättningar för resenärer att skippa bilen, utan möjliggör också att studenter, unga och ekonomiskt utsatta kan bosätta sig i mer ekonomiskt fördelaktiga områden (exv. områden med billigare hyror) - vilket minimerar barriärerna för att arbeta, studera, konsumera och vistas inom hela kommunen.

- Vi ser ett starkt behov att avlasta trafiksituationen runt Brunnsparken och Drottningtorget. Detta görs bäst genom att skapa nya länkar för den delen av trafiken som går till och från Hisingen men som inte egentligen behöver åka genom centrum. För att uppnå detta vill vi etablera ett flertal nya spårvagnslänkar. Dessa inkluderar [Operalänken](#) mellan Hisingsbron och Stenpiren via Operagatan, samt [Allélänken](#) mellan Hagakyrkan och Polhemsplatsen.
- Det finns flera platser där vi ser direkta möjligheter att utöka spårnätet för att etablera nya hållplatser och nå nya områden. Dessa är till exempel: **Alelyckan, Ringön, Gårdsten, Backa, Utby och Hisings Kärra.**
- Vi vill **expandera** trafiksamarbetet med närliggande kommuner. Just nu sker detta främst med Mölndals kommun, där Göteborgs Spårvägar sedan länge driver en spårväg från kommungränsen i Krokslätt ända in till Mölndals centrum. Detta delfinansieras av Mölndal - och vi ser möjligheten att diskutera liknande initiativ med exv. Partille kommun.

● Effektiviseringar och förbättringar

- Ett av stadens vanligaste kollektivtrafik-klagomål är den **låga flexibiliteten i biljetterna**. För att åka en eller två hållplatser måste man betala för minst 90 minuter av restid. Vi vill åtgärda situationen med en obestämd lösning, som möjligtvis kan vara kortare biljetter eller att man betalar för sträckan man åker.

- Alla trafiksignaler inom Göteborgs kommun bör **prioritera buss- och spårvagnstrafiken**. Detta nämns i en rapport från Västtrafik som ett av de mest effektiva förslagen för att minska restiderna i kollektivtrafiken.
- Utrop på stationer och i kollektivtrafikens fordon bör ske på **både svenska och engelska**. Detta utökar stadens tillgänglighet för internationella resenärer utan märkbar nedsida för svensktalande. Tvåspråkiga utrop sker redan i tågtrafiken.
- **Bygg ut och smartanpassa stadens laddinfrastruktur**
 - Vi fokuserar i första hand på att främja kollektivtrafik, att cykla och att gå. Däremot är vi pragmatiska: bilen behövs fortfarande för att många vardag ska fungera. Vi vill därför förbättra förutsättningarna för att välja elbil. Infrastrukturen för elfordon i Göteborg har brister, och vi vill förbättra den genom att:
 - **Öka takten för offentliga laddplatser:** Vi vill ge alla göteborgare möjlighet att ladda i anslutning till sitt hem. Detta ska göras genom att förbereda för laddning vid all ny- och ombyggnation av parkeringsplatser.
 - **Införa flexibel prissättning:** Det ska vara billigare att ladda på offentliga laddplatser när elpriset är lågt. Detta minskar belastningen på stadens elnät genom att jämna ut effekten över dygnet.
 - **Kräva öppna och moderna betalningslösningar:** Medborgarna ska själva kunna välja den betalningsmetod som passar dem bäst på offentliga laddplatser – exempelvis kortbetalning, Swish, roaming eller månadsfaktura. Vi vill även verka för att privata aktörer ska erbjuda samma standard.
 - **Etablera lokala mikronät:** Vi vill utreda möjligheterna för lokal elproduktion, exempelvis genom solpaneler som monteras som tak över parkerade bilar. Elen kan sedan användas direkt för laddning, för att stabilisera elnätet, eller lagras för att användas senare.

IT & digitalisering

- **Byt ut amerikanska IT-tjänster och IT-infrastruktur i kommunala miljöer och bolag mot likvärdiga europeiska alternativ.**
 - Detta görs just nu storskaligt runt om i Europa, till exempel i **Danmark** och tyska regionen **Schleswig-Holstein**.
 - USAs **CLOUD Act** låter staten tvinga USA-baserade företag att lämna ut data som tillhör kunder, inklusive europeiska kunder.
 - Nya lösningar ska när möjligt vara byggda på öppen källkod och den fysiska infrastrukturen ska ligga lokalt.
 - Vi vill att Göteborg ska bli **ledande** inom digital suveränitet och adoption av Europeiska techlösningar.
 - *Extra:* All kommunal AI-användning måste ske genom europeiska aktörer med full tillämpning av GDPR.
- **Prioritera cybersäkerheten**
 - Göteborg har visat sig vara högt exponerat mot dataläckor och cyberintrång. Under 2025 drabbades kommunen indirekt av cyberangreppet mot systemleverantören **Miljödata**, där personuppgifter för omkring 165 000 nuvarande och tidigare medarbetare exponerades.

- Göteborgs politiska ledning saknar i stor utsträckning teknisk eller IT-professionell bakgrund, trots att digital infrastruktur är en av stadens mest kritiska systemfunktioner.
 - Kommunen ska verka för **redundanta och robusta** IT-system med suverän lokal datalagring, få bättre koll på externa leverantörer, genomföra regelbundna säkerhetsutvärderingar, införa kontinuitetsplaner vid cyberincidenter, stärka intern och politisk säkerhetskompetens samt säkerställa att samhällskritiska system fungerar även vid större IT-störningar.
 - Stärk samverkan med universitet, organisationer och lokalt näringsliv för att uppnå kollektiv digital motståndskraft och uppnå en ledande cyberhygien även utanför offentlig sektor.
- Inrätta en kommunal [E-demokratisk](#) plattform
 - Det är en populär (och faktagrundad) åsikt att kommunpolitikerns agerande ofta är helt frånkopplat från medborgarnas egentliga önskan och åsikter. Samtidigt besitter politikerna kompetens och erfarenhet som är kritisk i det slutliga beslutsfattandet. Lösningen? **Rådgivande e-demokrati.**
 - Till skillnad från dagens slöa medborgarförslag vill vi istället utveckla en integrerad, BankID-integrerad demokratiplattform där medborgare deltar i den politiska processen i realtid - kommentarer, trådar, medborgarmotioner och livestreams från KF integreras på ett enda ställe.
 - Varför inte ge lyckligt lottade medborgare möjligheten att direkt föra sin talan till KF digitalt? Varför inte låta medborgarna rösta informellt om varje motion KF tar upp innan ledamöterna fattar beslutet? Oavsett hur man vill göra det är dessa förslag som Volt vill möjliggöra.
 - Vi vill erbjuda andra kommuner och regioner möjligheten att utveckla detta gemensamt med Göteborg, samt att expandera systemet till fler områden i efterhand.

Miljö, natur & hållbarhet

- Göteborg håller på att missa våra klimatmål för 2030 enligt [Göteborgs klimatråd](#). För att vända trenden vill vi tillämpa många av klimatrådets rekommenderade åtgärder, t.e.x:
 - Stärka styrningen för att **minska biltrafiken**, genom att prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafik i stadsrummet och aktivt styra bort från bilens dominans i trafiksystemet.
 - Marknadsmässiga **parkeringsavgifter** (se [rådets rapport](#)).
 - **Förstärka omställningen i transportsektorn** genom **kombinerade incitament och regleringar**, där både restriktioner och incitament används för att påskynda skiftet till hållbara resvanor och fossilfria transporter.
 - Öka samverkan med **regionala, nationella och EU-aktörer**, särskilt i frågor som rör kollektivtrafikens kapacitet, finansiering och systemutveckling, i linje med rådets betoning på behovet av samordnad styrning.
 - Omfördela stadens ytor **från biltrafik till kollektivtrafik, gång och cykel**, som en del av en mer systematisk omställning av stadens fysiska struktur och mobilitetsprioriteringar.




- Stärka **samarbete med näringsliv och civilsamhälle för innovativa klimatinitiativ**, där staden aktivt möjliggör och skalar upp lokala hållbarhetsprojekt som bidrar till utsläppsminskningar och beteendeförändringar.
- Utveckla mer **scenariobaserad planering** och **riskanalys**, för att tydligare visa konsekvenserna av uteblivna utsläppsminskningar och vilka åtgärds paket som krävs för att stänga gapet till 2030-målen.
- **Implementera blågrön infrastruktur och "svampstads-principen"**
 - Göteborg ligger **sårbart** till för klimatförändringarnas effekter, med ökande risker för både skyfall och stigande havsnivåer längs Göta älv. Enligt Göteborgs klimatråd krävs en mer scenariobaserad planering och riskanalys för framtida miljörisker.
 - När vi bygger mer, högre och tätare i enlighet med vår YIMBY-politik får vi inte glömma stadens naturliga dräneringsförmåga. Därför krävs det att vi bromsar den utbredda trenden att asfaltera och hårdgöra alla urbana ytor.
 - Vi vill hämta bäst-praxis från **Nederländerna** och införa *svampstads-konceptet* (Sponge City) som standard i Göteborgs stadsplanering. Detta innebär att parker, torg, gröna tak och nedsänkta innergårdar medvetet designas för att kunna suga upp, fördröja och leda bort enorma vattenmassor vid extrema skyfall.
 - Detta skyddar inte bara miljardvärden i stadens fastigheter och infrastruktur, utan skapar samtidigt mer attraktiva, skuggiga och levande offentliga ytor för göteborgarna under varma sommarmånader.
- **Måspolitik**
 - Måsar i stadsmiljö har blivit en säsongsobligatorisk trivsel fråga i Göteborg. Under häckningsperioden skapas återkommande störningar genom skydds beteende kring bon, vilket ofta påverkar upplevelsen av trygghet och framkomlighet i offentliga miljöer. **Därför vill vi:**
 - Inför tydligare regler mot matning av vilda fåglar, då det bidrar till ökad närvaro och bosättning i stadskärnan.
 - Stärk arbetet med fågelsäker avfallshantering för att minska tillgången på matrester i det offentliga rummet.
 - Genomför riktade insatser i *"särskilt utsatta områden"* under häckningssäsong för att minimera återkommande störningar.
 - Säkerställ att samtliga åtgärder genomförs i enlighet med gällande artskyddsregler och djurskyddslagstiftning.

Kultur, trivsel & stadsliv


- **Gör Göteborg till en nattöppen kulturstad**
 - En levande stad kräver ett levande nattliv. Volt vill lätta på reglerna för nattklubbar, kulturevenemang och pop-up-marknader.
 - Vi vill inspireras av Berlin och Amsterdam och tillsätta en **"Nattborgmästare" (Night Mayor)** i Göteborg.
 - Denna person ska fungera som en länk mellan nattlivets aktörer, boende och kommunen för att lösa konflikter kring buller och stadsplanering, samtidigt som vi tillåter mer flexibla öppettider och tillstånd för kulturarrangemang.
- **Avreglera tillståndskrav för demokratiska pop-ups**

- I dag krävs ett **skriftligt** och **avgiftsbelagt** tillstånd från Polismyndigheten och kommunen så fort en ideell förening, ett politiskt parti eller en medborgarrättsgrupp vill ställa upp ett enkelt bord eller ett tält på allmän plats för att informera om samhällsfrågor. Denna byråkrati kväver det lokala engagemanget och begränsar det fria ordet i stadsrummet.
- Vi vill vända på principen genom att uppdatera Göteborgs lokala ordningsföreskrifter. Istället för att kräva krångliga ansökningar veckor i förväg ska det vara **fritt fram** att tillfälligt ställa upp lättare informationsbås eller kampanjbord för icke-kommersiella, politiska och ideella syften.
- Systemet ska bygga på **tillit** och **efterhandskontroll**: Polisen och kommunens ordningsvakter ska ha full rätt att avbryta en aktivitet eller beordra att en station flyttas *om* den i stunden skulle visa sig blockera utrymningsvägar, hindra synskadade eller på annat sätt skapa faktiska ordningsproblem. Frihet under ansvar ska gälla i Göteborgs stadsrum.

Äldreomsorg

- Inför *Buurtzorg*-modellen i hemtjänsten
 - Vi vill ha den *nederländska* () **Buurtzorg**-modellen i den kommunala hemtjänstens arbete med de äldre. Det innebär självstyrande, mindre team av sjuksköterskor och undersköterskor som har helhetsansvar för ett begränsat antal äldre i ett kvarter.
 - Detta minskar byråkratin, ökar kontinuiteten (den äldre möter färre ansikten) och höjer personalens arbetstillfredsställelse baserat på förtroende istället för [minutstyrning](#).
- Generationsöverskridande boenden
 - Inspirerat av framgångsrika projekt i bland annat *Frankrike* () och *Tyskland* () vill vi att kommunala bostadsbolag (t.ex. Poseidon) skapar boendeformer där studenter och äldre bor i **samma fastighet**.
 - Studenter erbjuds reducerad hyra i utbyte mot att de spenderar ett antal timmar i veckan med att fika, handla eller lära ut digital teknik till de äldre grannarna. Detta motverkar både ofrivillig ensamhet och ungas bostadsbrist.
- Digital hälsa och "Age-Tech"
 - Vi vill maximera användningen av välfärdsteknik för att öka de äldres självständighet. Detta inkluderar **smarta sensorer** för fallprevention, **medicinpåminnare** och digitala **sociala plattformar**, alltid upphandlade via europeiska aktörer med högsta integritetsstandard.

Förskolan

- Inför "Reggio Emilia-modellen"
 - Inspirerat av de kommunala förskolorna i Reggio Emilia (**Italien** ) vill vi öka det pedagogiska självbestämmandet på individ- och förskolenivå.
 - Vi vill minska den centrala, kommunala detaljstyrningen och målstyrningsbyråkratin. Förskolechefer och pedagoger ska själva äga utformningen av sin pedagogiska miljö utifrån barngruppens specifika behov, inte utifrån standardiserade kommunala mallar.
- Smarta barngrupper


- Istället för stela, generella tak för barngrupper vill vi tillämpa en **dynamisk** och **evidensbaserad** modell för gruppstorlekar. Forskning visar att barngruppens storlek har störst betydelse för de yngsta barnen (1–2 år) och i socioekonomiskt utmanade områden.
- Vi vill sänka barngruppstaken kraftigt för de yngsta barnen och ge förskolor i områden med hög segregation resurser till betydligt högre personaltäthet, i linje med rekommendationer från bland annat **OECD**.
- **Evidensbaserad digitalisering**
 - Barns hjärnor utvecklas i rasande takt under förskoleåren, och neurovetenskaplig forskning (bland annat lyft av svenska och europeiska barnläkarföreningar) manar till **stor försiktighet** med passiv skärmtid för de yngsta.
 - Volt vill att skärmar och surfplattor ska helt undvikas från de minsta barnens vardag (1–3 år). För de äldre barnen (4–5 år) ska digital teknik användas **aktivt och skapande**, till exempel för att förstå grundläggande logik genom fysiska programmeringsrobotar (Blue-Bots), spela in stop-motion-film eller utforska digitalt mikroskopering.
 - Inga barn ska placeras framför en skärm för passiv strömning eller barnvaktning.
- **"Twin-förskolor" över stadsdelsgränserna**
 - För att motverka den mentala och fysiska segregationen i Göteborg vill vi införa ett system med **"vänförskolor"** (twinning), där förskolor i olika delar av staden (till exempel en förskola i Torslanda och en i Bergsjön) samarbetar.
 - Detta sker genom gemensamma utflykter, pedagogiska utbyten och digitala träffar. Det skapar tidiga möten mellan barn (och föräldrar) från olika kulturer och socioekonomiska bakgrunder, vilket bygger en sammanhållen stad.

Skolan

- **Reformera skolornas IT-upphandling enligt öppna principer**
(relaterat till **IT & digitalisering**)
 - Göteborgs skolor har blivit djupt beroende av proprietära system från amerikanska techjättar (som Google Workspace och Microsoft 365) för elevernas dagliga skolarbete och inlämningar. Detta skapar allvarliga problem kring digital suveränitet och efterlevnad av europeisk dataskyddslagstiftning.
 - Tillsammans med andra kommuner, regioner och länder vill vi införa ett standardiserat **Linuxbaserat** operativsystem för datorer i kommunala skolor. Detta minskar det strategiska beroendet av utländska proprietära system, sparar pengar i licensupphandling och stärker elever & personalens tekniska kunskapsbredd.
 - Vi vill lösa läroplattformskaoset. Skolorna använder alldeles för många splittrade digitala plattformar, och de är alldeles för dyra, proprietära och krångliga. Här vill vi tillämpa bästa-praxis och se vad som fungerar bäst i andra länder. Lösningarna ska utformas i samarbete med andra kommuner, regioner och länder, inte i tävling med.
 - Specifika detaljer i denna reform bör utformas av **IT-expert**, inte stressade upphandlare.
- **Maximera "Skolans val" för en modern medborgarutbildning i europeisk toppklass**

- Eftersom riksdagen har avskaffat "Elevens val", vill vi utnyttja det kommunala handlingsutrymmet genom att använda den lagliga rätten att omfördela upp till 20 procent av undervisningstiden inom ramen för *Skolans val*. Vi vill öronmärka dessa timmar på högstadiet till en obligatorisk läroplansgaranti som rustar göteborgska elever för det moderna samhället utifrån tre bärande pelare:
 - **1. Digitalt självförsvar och hantering av desinformation:** Eleverna ska få konkreta verktyg för att genomsöka AI-genererad desinformation, algoritmstyrda filterbubblor, utländsk påverkansoperationer och deepfakes på sociala medier. Fokus ligger på avancerat kritiskt tänkande i en digital tidsålder.
 - **2. Privatekonomi och myndigheter:** Vi vill ge eleverna praktisk livskunskap om hur man undviker vanliga fällor samt hur man bygger en stabil ekonomisk framtid. Det inkluderar därför grundläggande kunskap om hur aktier, fonder och långsiktigt sparande fungerar. För att säkerställa oberoende expertis vill vi att Göteborgs Stad samarbetar med ideella organisationer som *Ung Privatekonomi*. Dessutom ska eleverna lära sig att navigera i det offentliga Sverige: från att deklarerat och förstå sina rättigheter på arbetsmarknaden till att kommunicera med myndigheter som Försäkringskassan och Skatteverket.
 - **3. Aktivt medborgarskap och politisk mångfald (Civics):** För att stärka demokratin och öka det unga valdeltagandet vill vi institutionalisera skolval, regelbundna partibesök och politiska debatter på skolorna. Denna politiska verksamhet ska självklart vara helt inkluderande och välkomna även icke-riksdagspartier som uppfyller grundläggande kvalitetskrav. Genom att sänka tröskeln till det politiska samtalet och visa hur kommunal e-demokrati fungerar i praktiken gör vi unga till aktiva medskapare av samhället, snarare än passiva åskådare.
- **Vi vill digitalisera Västtrafiks skolkort**
(relaterat till **Kollektivtrafik & infrastruktur**)
 - Den fortsatta användningen av rosa plastkort för elever i grundskolan och gymnasiet är helt orimlig enligt oss. Ordinarie resenärer reser redan via krypterade QR-koder, och detta ska expanderas fullständigt till skolelever - åtminstone som en valbar möjlighet.
 - Detta är **redan infört** för de äldre som reser gratis över 65 år. De har möjlighet att digitalisera sitt kort, och detta ska självklart expanderas till Göteborgs skolelever.
 - Färre fysiska kort leder till lägre materialanvändning, mindre klimatpåverkan och ökad smidighet i ett modernare samhälle. Volt står stolt för allt detta.
 - Samarbete med Västra Götalandsregionen som äger Västtrafik är såklart nödvändigt - rösta därför gärna på Volt i regionvalet också!
 - **Stärk Europa och det europeiska samarbetets roll i skolan**
(i den grad möjlig)
 - Samordna och underlätta studiebesök, elevutbyten och digitala samarbeten med skolor och institutioner i Europa.
 - Möjliggör samarbete mellan skolor och europeiska museer, kulturinstitutioner och utbildningsaktörer genom etablerade partnerskap och nätverk.
 - Erbjud kompetensutveckling för lärare inom EU-kunskap och modern europeisk historia för att stärka undervisningens kvalitet och aktualitet.

Socialtjänsten

- Inför tidiga, bindande "Sociala kontrakt" (Inspiration från **Skottland** )
 - Vi vill ge socialtjänsten mandat att upprätta bindande, trepartskontrakt mellan socialtjänst, skola och föräldrar vid de allra första tecknen på normbrytande beteende (t.ex. upprepade skolproblem eller misstänkt umgänge).
 - Kontraktet ska innehålla tydliga motkrav: obligatoriskt deltagande i föräldrastödsprogram och läxhjälp, i utbyte mot skraddarsytt ekonomiskt eller praktiskt stöd till familjen. Detta skapar en juridisk och moralisk ram *innan* det blir ett LVU-ärende.
- Automatisera det ekonomiska biståndet med "Trelleborgsmodellen"
 - Vi vill införa en fullständigt digitaliserad och automatiserad handläggning av det ekonomiska biståndet för standardärenden.
 - Genom att låta algoritmer (byggda på öppna, europeiska system i enlighet med GDPR) sköta bakgrundskontroller och utbetalningar, kan handläggningstiden kortas från veckor till timmar.
- Motverka misstron mot socialtjänsten och desinformationskampanjer
 - I linje med Volts löfte om maximal transparens måste desinformation mötas med öppenhet. Vi vill att socialtjänsten i Göteborg regelbundet håller **öppna frågestunder** (både fysiskt och via den föreslagna e-demokratiplattformen) för att förklara hur lagstiftningen fungerar och avliva myter.
 - Vi vill bryta anonymiteten och flytta socialtjänsten fysiskt närmare göteborgarna. Genom att placera permanenta, synliga och relationsbyggande "**kvarterssocialisar**" på lokala skolor, vårdcentraler och folkbibliotek i områden som Bergsjön, Biskopsgården och Tynnered, avdramatiserar vi kontakten. De ska arbeta uppsökande, tala de språk som är dominanta i området och erbjuda rådgivning utan att ett formellt ärende registreras.

Bostäder och fastigheter

- [YIMBY](#)
 - Volt är ett YIMBY-parti. Detta innebär att vi vill bygga mer, bygga högre och bygga tätare.
 - Nuvarande bostadsmarknad präglas av en systematisk utbudsbrist som leder till oändligt stigande bostadspriser, uppmaning till allt högre belåning och ett kösystem med väntetider i decennier. De enda som vinner på detta är bostadsägarna, detta på alla andras bekostnad, främst unga.
 - I kommunfullmäktige vill vi verka för en modern YIMBY-stadsplanering. Vi vill lösa bostadskrisen i Göteborgs kommun från grunden upp genom ökat utbud, inte subventionerad efterfrågan.
- Koppling till trafikreformer
 - Våra förslag under delen **Kollektivtrafik & infrastruktur** bidrar aktivt till att det blir lättare att bo utanför stadskärnan.
 - Geografisk expansion av kollektivtrafiken kombinerat med lägre priser och trafikregler som främjar det kollektiva ökar den effektiva radien där medborgare som bor längre från kärnan fortfarande kan jobba och vistas i den.

- Modernisera Göteborgs [parkeringskrav](#)
 - Göteborg har idag riktlinjer som styr hur många parkeringsplatser nya bostadsprojekt förväntas planera för. Antalet anpassas efter plats och projekt men parkering är fortfarande en central del av byggprocessen.
 - Vi vill reformera reglerna så att parkeringskrav lättare kan ersättas med mobilitetslösningar som bilpooler, cykelinfrastruktur och kollektivtrafikförmåner.

Finanser & näringsliv

- Göteborg som testbädd för europeisk deep-tech
 - Volt vill göra Göteborg till EU:s främsta testbädd för framtidens rörlighet, logistik och gröna industri.
 - Genom att erbjuda "regulatoriska sandlådor" (regulatory sandboxes) i samarbete med Chalmers och Lindholmen Science Park kan europeiska startups testa autonoma transportsystem, drönanleveranser och cirkulära energilösningar i verklig stadsmiljö.
- Hands off Liseberg! - motverka [Lagen om offentlig säljverksamhet \(LOS\)](#)
 - Liseberg och flera andra kommunala bolags framtid har på senaste tiden kommit upp i hetluften. En ny lag införd av regeringen träder i kraft den 1 augusti och riskerar att omöjliggöra drivandet av många kommunala verksamheter som anses konkurrera med privata.
 - Volt i Göteborg motsätter oss införandet av LOS. Våra kommunala bolag bidrar inte bara till ökad stabilitet i strategiska branscher, utan förvaltar också kulturkritiska verksamheter som Lisebergs nöjespark.
 - LOS riskerar det lokaldemokratiska ägandet av verksamheter som Liseberg och introducerar möjligheten att våra kommunala bolag säljs till utomeuropeiska ägare.
 - Vi kommer att verka för avskaffandet av LOS på alla politiska plan.
- Pragmatisk skattepolitik
 - Volt ser den kommunala skattesatsen som ett flexibelt verktyg för att bygga ett fungerande och framtidssäkert Göteborg, inte som en ideologisk slägga. Vi deltar inte i det traditionella spelet där skatten till varje pris antingen ska höjas eller sänkas. Vår utgångspunkt är att skattetrycket ska spegla kommunens faktiska behov. Därför vill vi:
 - **Säkra hållbar finansiering av nödvändiga investeringar:** Vi är beredda att höja skatten om det bevisligen krävs för att ansvarsfullt och långsiktigt finansiera stadens kärnverksamheter. Nödvändiga investeringar går alltid före kortsiktigt valfläsk.
 - **Sänka skatten vid överkapacitet:** Varje skattekrona måste göra maximal nytta. Om budgeten genererar överskott som inte kan allokeras på ett effektivt och samhällsnyttigt sätt, eller om vi identifierar stora ineffektiviteter i den kommunala apparaten, ska skattetrycket sänkas. Kommunen ska inte samla invånarnas pengar på hög.
 - **Garantera ekonomisk transparens:** Medborgarna har rätt att veta exakt vad deras pengar går till. Vi vill införa full insyn i kommunens ekonomi, där utgifter och budgetar redovisas öppet och lättbegripligt via digitala plattformar.

Slutord

Vi förstår att detta är en helt ny typ av politik i Sverige! Volt följer inte de traditionella blockramarna och representerar den växande delen av befolkningen som är trötta på en politik som inte fungerar - men som samtidigt inte tror på höger - eller vänsterextremism.

Vi ser den växande skaran globala kriser som alltmer påverkar medborgare i städer som Göteborg. Till skillnad från många partiers tunnelseende och kulturkrig anser vi att vi måste ta oss an alla dess problem - **nu**. Därför föreslår vi i detta program direkta krafttag mot klimatkrisen, bostadskrisen, demokratikrisen och Trump-krisen i vår digitala infrastruktur.

För att bygga framtidens Europa behöver vi börja lokalt. Varför inte i Göteborg?

Rösta därför på Volt till kommunfullmäktige!

- Detta gör du genom att ta den tomma valsedeln och skriva "Volt" i mitten.
- För att personrösta (valfritt) skriver du namnet (i på en utav nedanstående kandidater under partinamnet:

- "[Victor Bohman Lind](#)" - 21 år, Linnéstaden, City Lead Volt Göteborg

Fokusområde: IT, digitalisering & e-demokrati

- "[Edwin Bertilsson](#)" - 24 år, Västra Frölunda, Juriststudent på Göteborgs Universitet

Fokusområde: Sociala frågor

- "[Daniel Buvarp](#)" - 37 år, Majorna, Doktorand vid Uppsala Universitet

Fokusområde: Hållbarhet och elektrifiering

👉 - **Victor Bohman Lind**, City Lead Volt Göteborg

DISCLAIMER: Vi reserverar rätten att redigera programmet och lägga till/ta bort punkter fram till valdagen. Den version du ser just nu är den senaste vid nuvarande tidpunkt. Det kan också tillkomma fler kandidater till kommunfullmäktige.